

Anziehdrehmomente in mkp

Motor	280 S/8	280 SE/8 280 SEL/8 280 SL/8 300 SEL/8	280 SE/9 3.5 300 SEL/9 3.5	300 SEL/8 6.3
Zylinderkopfschraube	bei kaltem Motor ¹⁾	10	5	8
	bei warmem Motor ²⁾	11	6	9
Sechskantschraube für Befestigung der Zylinderkopfhaube auf dem Zylinderkopf	1		0,5	1
Sechskantschraube für Befestigung des Nockenwellenrades	8		10	
Nockenwellen-Lagerbockschrauben bzw. Muttern	2,5		5	4,5–0,5
Kamax-Gewindebolzen im Zylinderkopf für Schwinghebellagerung	8			—
Einstell-Drehmoment der Kamax-Einstellschraube für Ventileinstellung (mit Talg montiert)	2–4			mind. 2,5
Schwinghebel-Lagerbockschrauben M 8 ³⁾	—			2,5 ± 0,2
Zündkerzen	3			3
Einspritzventile im Zylinderkopf	—	3,5	1	⁴⁾
Sechskant- bzw. Poly-Stop-Mutter auf der Antriebswelle der Einspritzpumpe bzw. auf der Zwischenradwelle zur Befestigung des Zwischenrades und der Antriebs-hülse für den Zündverteiler	—	3,5	—	—
Rohranschluß für Druckventil an der Einspritzpumpe ⁵⁾	—	3,0	—	3,0
Überwurfmuttern der Einspritzleitungen	—	2,5–0,5	—	3,0–0,5
Pleuellagerschrauben ⁶⁾		⁶⁾		6
Kurbelwellenlagerschrauben ¹⁾		⁸⁾	^{10⁸⁾} ^{6,5⁹⁾}	8
Bundschraube bzw. Sechskantmutter auf der Kurbelwelle vorn		21 + 1	25 + 2	40
Befestigungsschrauben für Riemenscheibe und Schwingungsdämpfer an der Nabe		3,5		3 + 0,5
Befestigungsschrauben für Zwischenflansch am Zylinderkurbelgehäuse		5		5
Dehnschrauben für Schwungrad bzw. Mitnehmerscheibe auf der Kurbelwelle ¹⁰⁾		¹⁰⁾		4,75 ± 0,2
Befestigungsschrauben für Ölpumpe am Zylinderkurbelgehäuse bzw. am Steuergehäusedeckel		3	2,5	2 ± 0,2
Verschlußmutter Kettenspanner		6 + 0,5	7 + 0,5	6 + 0,5
Befestigungsschraube für Kettenrad an der Ölpumpe		—		4 ± 0,5
Ölablaßschraube am Ölwanneunterteil		5		
Ölablaßschraube am Öl-Luftkühler		2 + 0,5		

Fußnote 1) bis 10) siehe Seite 00–017.