

## Anziehdrehmomente in mkp

Motor	280 S/8	280 SE/8 280 SEL/8 280 SL/8 300 SEL/8	280 SE/9 3.5 300 SEL/9 3.5	300 SEL/8 6.3	
Zylinderkopfschraube	bei kaltem Motor <sup>1)</sup>		10	5	8
	bei warmem Motor <sup>2)</sup>		11	6	9
Sechskantschraube für Befestigung der Zylinderkopfschraube auf dem Zylinderkopf	1		0,5	1	
<b>Sechskantschraube für Befestigung des Nockenwellenrades</b>	<b>8</b>		10		
Nockenwellen-Lagerbockschrauben bzw. Muttern	2,5		5	4,5–0,5	
Kamax-Gewindebolzen im Zylinderkopf für Schwinghebellagerung	8		—		
Einstell-Drehmoment der Kamax-Einstellschraube für Ventileinstellung (mit Talg montiert)	2–4		mind. 2,5		
Schwinghebel-Lagerbockschrauben M 8 <sup>3)</sup>	—		2,5 ± 0,2		
Zündkerzen	3		3		
Einspritzventile im Zylinderkopf	—	3,5	1	<sup>4)</sup>	
Sechskant- bzw. Poly-Stop-Mutter auf der Antriebswelle der Einspritzpumpe bzw. auf der Zwischenradwelle zur Befestigung des Zwischenrades und der Antriebschülse für den Zündverteiler	—	3,5	—	—	
Rohranschluß für Druckventil an der Einspritzpumpe <sup>5)</sup>	—	3,0	—	3,0	
Überwurfmuttern der Einspritzleitungen	—	2,5–0,5	—	3,0–0,5	
Pleuellagerschrauben <sup>6)</sup>	<sup>6)</sup>		6		
Kurbelwellenlagerschrauben <sup>1)</sup>	<sup>8)</sup>		<sup>10<sup>8)</sup></sup> <sup>6,5<sup>9)</sup></sup>	8	
<b>Bundschraube bzw. Sechskantmutter auf der Kurbelwelle vorn</b>	<b>21 + 1</b>		25 + 2	40	
Befestigungsschrauben für Riemenscheibe und Schwingungsdämpfer an der Nabe	3,5		3 + 0,5		
Befestigungsschrauben für Zwischenflansch am Zylinderkurbelgehäuse	5		5		
Dehnschrauben für Schwungrad bzw. Mitnehmerscheibe auf der Kurbelwelle <sup>10)</sup>	<sup>10)</sup>		4,75 ± 0,2		
Befestigungsschrauben für Ölpumpe am Zylinderkurbelgehäuse bzw. am Steuergehäusedeckel	3		2,5	2 ± 0,2	
Verschlußmutter Kettenspanner	6 + 0,5		7 + 0,5	6 + 0,5	
Befestigungsschraube für Kettenrad an der Ölpumpe	—		4 ± 0,5		
Ölablaßschraube am Ölwanneunterteil	5		—		
Ölablaßschraube am Öl-Luftkühler	2 + 0,5		—		

Fußnote 1) bis 10) siehe Seite 00-017.