

## H. Mittelstellung der Hinterachse

Außer dem richtigen Achsstand ist auch die Mittelstellung der Hinterachse von Bedeutung. Sie wird mit der Vorrichtung 111 589 00 21 kontrolliert (Bild 40-3/13).

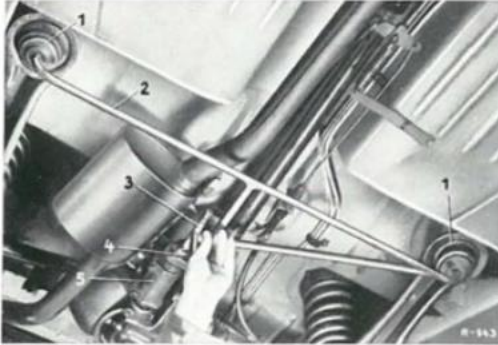


Bild 40-3/13

- 1 Vordere Lagerung der Schubstreben
- 2 Kontroll-Vorrichtung 111 589 00 21
- 3 Meßbolzen der Vorrichtung
- 4 Sechskantschraube im Verbindungsbolzen
- 5 Träger der Hinterachsaufhängung

Die Vorrichtung wird links und rechts in die Teller an der vorderen Lagerung (1) der Schubstreben eingesetzt. Bei richtiger Mittelstellung zeigt der Meßbolzen der Vorrichtung auf die Mitte der Sechskantschraube des Verbindungsbolzens der Hinterachsaufhängung (Bild 40-3/13).

Zur Einstellung der Mittelstellung sowie des Achsstandes der Hinterachse die Sechskantmutter (Kontermutter) (6) und die Sechskantmutter mit Sicherungsmutter an der Querstrebe (5) lösen. Dann die Querstrebe entsprechend hinein- oder herausdrehen (Bild 40-3/14).

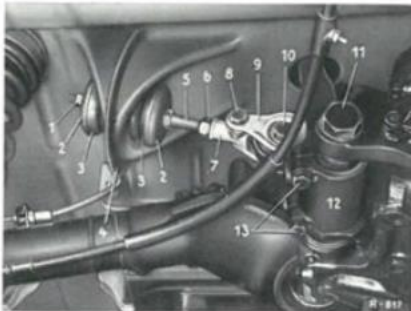


Bild 40-3/14

- 1 Sechskantmutter mit Sicherungsmutter
- 2 Gummipuffer
- 3 Topf
- 4 Halter am Rahmenboden
- 5 Querstrebe
- 6 Sechskantmutter (Kontermutter)
- 7 Hintere Lasche
- 8 Sechskantschraube mit Federscheibe
- 9 Vordere Lasche
- 10 Sechskantschraube mit Federscheibe
- 11 Sechskantschraube für Verbindungsbolzen der Hinterachsaufhängung
- 12 Träger der Hinterachsaufhängung
- 13 Sechskantschrauben (Klemmschrauben) für den Träger auf dem Gummilager