

# Ölfilter

Änderung: Vollständig neu

Arb.-Nr.
18-1

## A. Hauptstrom-Ölfilter

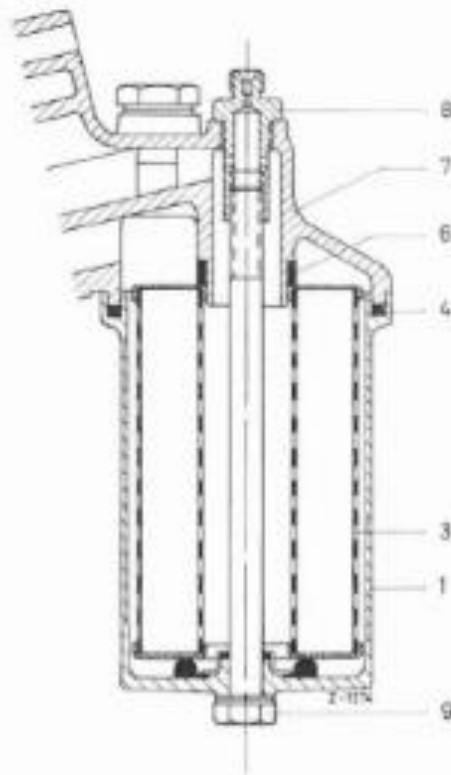


Bild 18-1/1

- 1 Ölfilterunterteil
- 2 Ölfilteroberteil
- 3 Papierfiltereinsatz
- 4 Gummi-Dichtring
- 5 Gummi-Dichtring
- 6 Ölfilteroberteil
- 7 Ölfilterunterteil
- 8 Schraubenteil
- 9 Seitenverschraubung zur Befestigung des Ölfilterunterteils

## Ölwechsel und Erneuerungs-Intervalle des Papierfiltereinsatzes

Typ 190 c, 220 b, 220 Sb, 220 SEb, 230 SL, 300 SE  
 Ölfilterausführung: **Nur Papierfiltereinsatz**

Ölwechsel: bei 300-1000 km, 5000 km und dann  
 alle 5000 km bei normalen Betriebsverhältnissen

--	--	--	--	--