

Ausbau Schließzylinder Zündschloss (250-280SL)

Nur gültig für Fz ab 250SL, FgNr. ab 2980 und funktionsfähigem Zündschlüssel

1. Zündschlossabdeckung entfernen

Man entfernt zuerst die äußere Aluminiumabdeckung, indem man sie vorsichtig abhebelt. Die Laschen dahinter richten sich dabei selbst auf. (Bilder 1 und 2).

Die Laschen können bei der Montage wieder zurück gebogen werden, indem man sie vor der Schlosskappe installiert und mit einem Haken zurückbiegt.



Bild 1



Bild2

Ausbau Schließzylinder Zündschloss (250-280SL)

2. Chromabdeckung Schließzylinder entfernen

Zündschlüssel einstecken und in Pos.1 stellen. (Bild 3)



Bild 3

Man entfernt nun den Schlüssel, indem man leicht daran wackelt und zieht. Da der Schlüssel eingerastet ist, braucht es etwas mehr Zug als gewöhnlich. (Bild 4)



Bild 4

Ausbau Schließzylinder Zündschloss (250-280SL)

Die Chromabdeckung kann nun abgenommen werden, ggf. dafür einen Haken verwenden.
(Bilder 5 und 6)



Bild 5



Bild 6

Ausbau Schließzylinder Zündschloss (250-280SL)

3. Schließzylinder herausnehmen

Man drückt nun den kleinen Arretierstift auf der linken Seite des Zündschlossgehäuses, bis er vollständig eingerastet ist und hält ihn gedrückt. (Bilder 7 und 8)



Bild 7



Bild 8

Ausbau Schließzylinder Zündschloss (250-280SL)

Mit der freien Hand kann man nun den Schließzylinder greifen und heraus nehmen (Bild 9). Man beachte den Arretierstift auf der linken Seite (Bild 10)



Bild 9



Bild 10

Man kann nun den Schließzylinder zerlegen, reinigen und inspizieren, indem man den Sprengring entfernt. Dabei unbedingt den Schlüssel einsetzen, um zu verhindern, dass alles herausfällt. Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Einsetzen des Schließzylinders IMMER auf Position 1, um die inneren Schließnocken nicht zu verändern. Die Aluminiumabdeckung sollte vor der verchromten Verschlusskappe angebracht werden, damit man mit einem Haken die Laschen zurückbiegen kann.