

↑ **double-solenoid**
Zum Doppelhubmagnet

brown/black (kick-down)
br/sw (Übergas)



br/sw vom
Übergasschalter
aus Sicherung 3

brown/black
from kick-down- switch/fuse 3

brown/white (idling)
br/ws (Leerlauf)



br/ws vom
Leerlaufschalter
aus Sicherung 3

brown/white
from idling switch/fuse 3

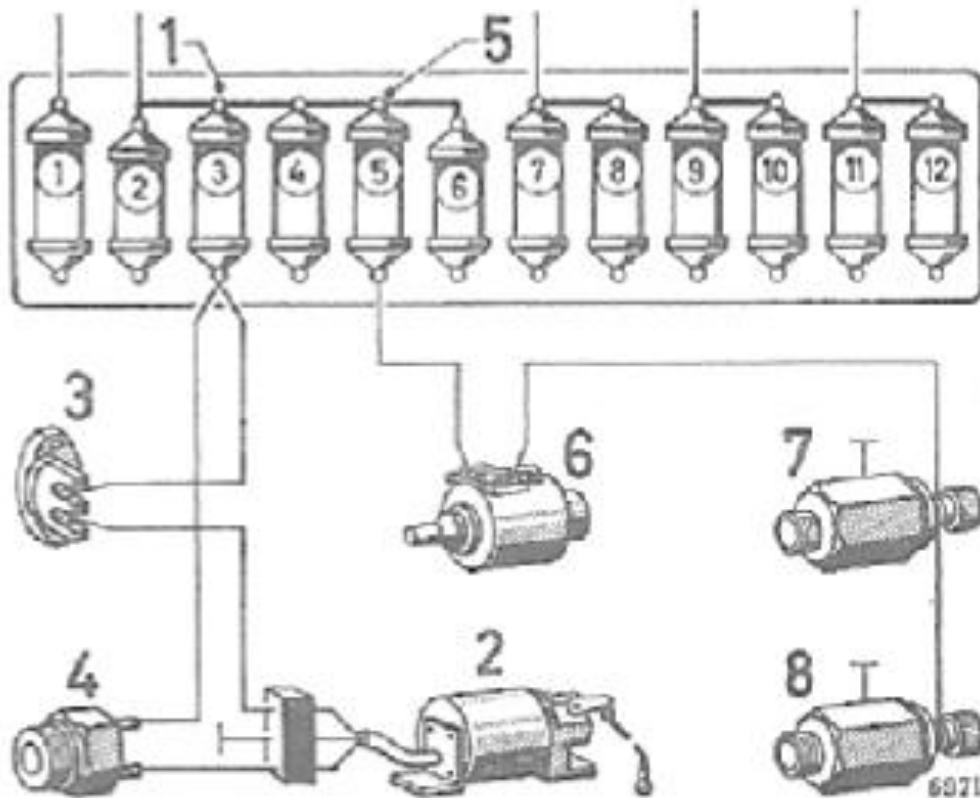
2 x brown in 1 ring
2xbraun in 1 Ring



sw/rt
vermutlich
gegen Masse
lt. WHB
Klemme 15/54

black/red

↓ **Zum Fahrzeug**
car side



- 1 Sicherung 3
- 2 Doppel-Hubmagnet
- 3 Leerlaufschalter
- 4 Übergas-Schalter
- 5 Sicherung 5

- 1 Fuse 3
- 2 Double-solenoid
- 3 Idling switch
- 4 Kick-down control
- 5 Fuse 5

- 6 Magnet für Drehzahl-
anhebung
- 7 Öldruckschalter
vorwärts
- 8 Öldruckschalter
rückwärts

- 6 Solenoid for increa-
sing engine speed
- 7 Oil pressure switch
forward
- 8 Oil pressure switch
reverse

